

STARKE *ARVID*

Bruksanvisning

El8 3.0



Viktig!

- Les denne bruksanvisningen nøye før bruk.
- Gjør deg kjent med gipsvognens kjøreegenskaper og måten den fungerer på før du setter den i arbeid, slik at du sikrer en trygg og effektiv bruk.
- Husk at du som fører er ansvarlig for at vognen brukes på riktig måte uten fare for mennesker og eiendom.

Innhold

Oversikt og sikkerhet

- 3 Beskrivelse
- 4 Sikkerhetsanvisninger
- 5 Manøvreringspanel og beskyttelsesanordninger
- 6 Sikkerhetstest (før kjøring)

Bruk av El-8

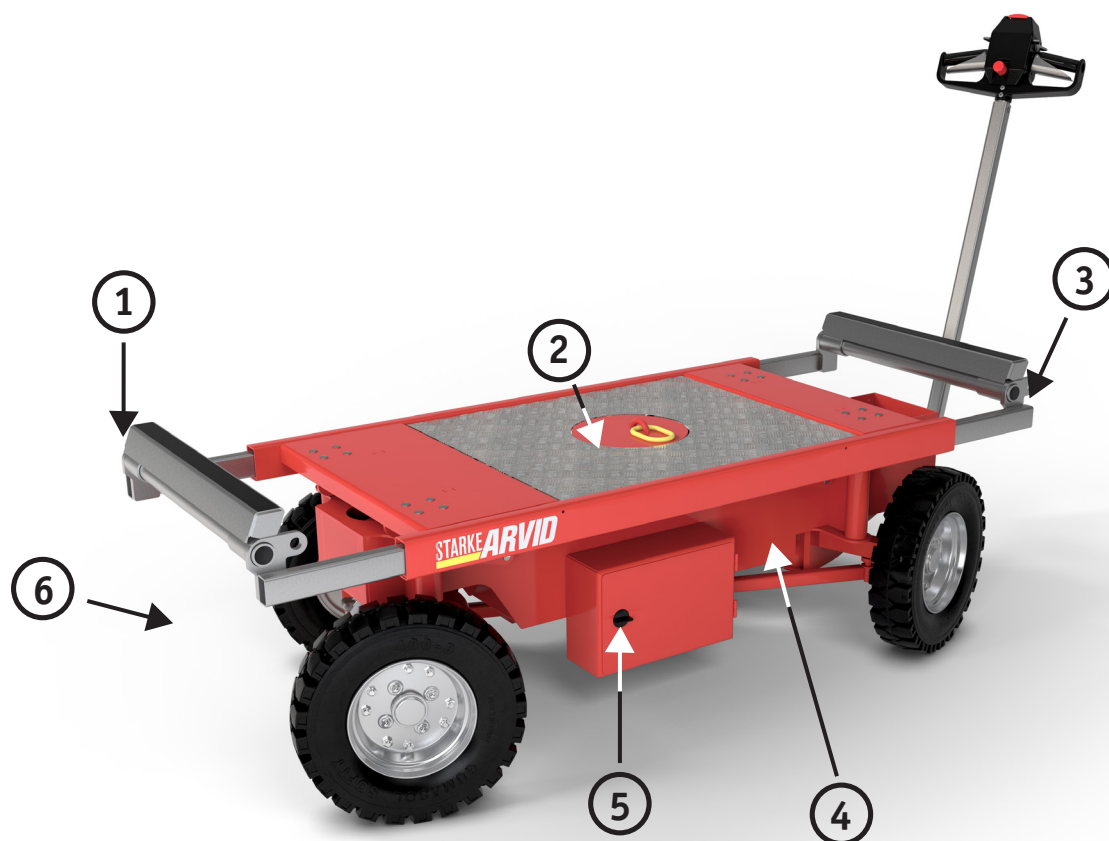
- 7 Løfte/transportere El-8
Kjøring
- 8 Laste/losse plater

Service/vedlikehold

- 9 Etter kjøring (oppbevaring)
Ettersyn
Feilsøking
- 10 Lade batterier
Service/vedlikehold
- 11 Tekniske fakta
Garanti

Kjære kunde!

Takk for at du har valgt et STARKE ARVID®-produkt. Vi har mer enn 25 års erfaring fra byggebransjen. Vi utvikler, produserer og selger materialhåndteringsutstyr rettet mot fagfolk. Totalt omfatter Starke Arvids produktsortimentet omkring 20 produkter. Se mer på www.starkearvid.se



Beskrivelse

El-8 er en batteridrevet gipsvogn med en løftekapasitet på 1200 kg, og den inngår i Starke Arvids materialhåndteringssystem. Vognen er utviklet av Starke Arvid AB for å lette transporten av gipsplater og liknende platematerialer. Vognen er firehjulsstyrt, noe som gir en svært liten svingradius og gjør at den er lett å manøvrere på trange steder. Den er også utstyrt med en boggiaksel, som gjør at vognen lett kan håndtere mindre ujevnheter med vedvarende kjøring.

Beskrivelse

Pos.	Betegnelse
1	Materialstøtte
2	Løfteøye
3	Lasteøye
4	Batterikasse
5	Ladeskap (se side 5)
6	Boggi aksen

Sikkerhetsanvisninger

Generelt

- Gipsvognen skal brukes i henhold til denne bruksanvisningen og gjeldende sikkerhetsforskrifter på arbeidsplassen og i det landet hvor EL-8 brukes.
- Bruk alltid vernesko med ståltupp når du jobber med EL-8. Avhengig av arbeidsplass eller platetype, kan det også stilles krav til bruk av hjelm og vernehansker.
- For å unngå at uvedkommende bruker gipsvognen, må du aldri forlate den med nøkkelen i tenningslåsen. (se side 5).
- Sett aldri fra deg gipsvognen på skrånende underlag. Selv om vognen er utstyrt med parkeringsbrems, kan den begynne å rulle.
- Før du tar EL-8 i bruk, må du kontrollere at den ikke er skadet på en slik måte at det kan redusere sikkerheten.
- EL-8 må aldri kjøres med magnetbremsen (parkeringsbremsen) aktivert.

Kjøring/manøvrering

- Føreren må være oppmerksom på omgivelsene ved bruk av gipsvognen og ha en god sikkerhetsmargin i tilfelle det skulle oppstå uventede situasjoner.
- Planlegg kjøreruten og kontroller at veien er fremkommelig og fri for hindringer. Unngå underlag hvor vognen kan velte eller gli. Vær ekstra forsiktig når du runder hjørner og passerer kryss.
- Husk at for høy hastighet på trange steder utgjør en stor sikkerhetsrisiko.
- Ta ikke skarpe svinger i høy hastighet. Svinger reduserer vognens stabilitet.
- Vognen svinger på alle fire hjul, slik at det skal bli lettere å manøvrere den på trange steder. Men husk at dette fører til at svingene blir krappe.
- Bruk EL-8 bare på steder med tilfredsstillende belysning.
- Hold alltid begge hender på manøvreringshåndtaket ved all manøvrering.
- EL-8 har bevegelige deler som kan medføre klemfare. Derfor er det viktig at du ved heving og senking av last forsikrer deg om at det ikke befinner seg noen i risikoområdet hvor det kan oppstå klemskader.
- EL-8 er ikke beregnet på persontransport.

Lasting

- EL-8 er beregnet på transport av gipsplater og andre platematerialer.
- Lasten skal alltid være midtstilt på materialstøttene (se side 3). Planet må aldri belastes, da EL-8 ikke er beregnet på denne typen bruk.
- Gipsvognen må aldri lastes slik at høyden på lasten overstiger 650 mm. Maksimumslasten på 1200 kg må heller aldri overskrides.
- Sikre alltid lasten med strammebånd i lasteøyene (se side 3) dersom det er fare for lastforskyvning.

Varsletikett

Denne varsetiketten omhandler noe av det viktigste man må kjenne til før gipsvognen brukes, og den skal være festet til alle EL-8-vogner.



• MAKSIMUMSLAST 1200 kg

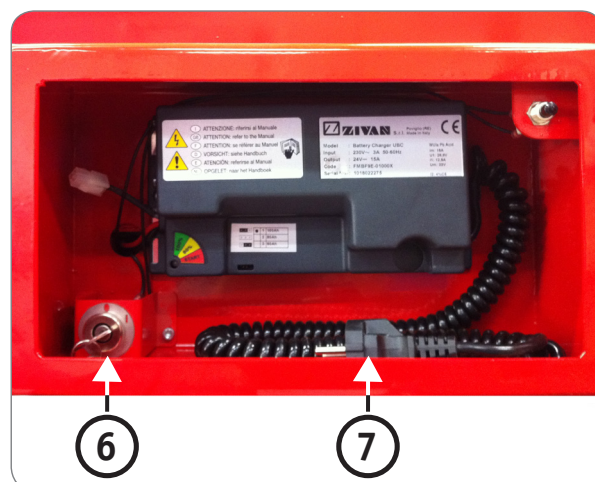


- Vær oppmerksom på klemfaren ved gipsvognens bevegelige deler ved bruk.



- Les bruksanvisningen før bruk.
- Gjør deg kjent med gipsvognens kjøreegenskaper og måten den fungerer på før du setter den i arbeid, slik at du sikrer trygg og effektiv bruk.

Manøvreringspaneler og beskyttelsesanordninger



Beskyttelsesanordninger

Gipsvognen er utstyrt med et manøvreringshåndtak av standard-typen for ledestablere og liknede utstyr. Dette håndtaket inneholder en rekke innebygde sikkerhetsfunksjoner.

- Nødstopp, som umiddelbart stopper gipsvognen i aktuell posisjon. **OBS!** Nødstopp skal bare brukes i nødssituasjoner.
- Sikkerhetsbryter ("belly switch"), som stopper gipsvognen når den trykkes inn. Når vognen har stoppet, forflytter den seg ca. 3 m i motsatt retning for å unngå klemfare dersom sikkerhetsbryteren fortsatt er aktivert.
- Dødmannsgrep, som må holdes inne ved manøvrering samt ved heving og senking av lasten.
- Sikkerhetsbryteren ("belly switch"), som er en klembeskyttelse.

Beskrivelse

Pos.	Betegnelsen
1	Heving/senking
2	Kjøreretnings- og hastighetsbryter
3	Sikkerhetsbryter ("belly switch")
4	Dødmannsgrep
5	Nødstopp
6	Tenningslås
7	Batteriladerkabel
8	Batteriindikator og driftsmåler
9	Batteriskillebryteren

Sikkerhetstest (før kjøring)

Gipsvognen skal sikkerhetstestes daglig før bruk. Denne testen skal utføres uten last.

OBS! Dersom vognen ikke består sikkerhetstesten på noen av punktene, skal den ikke brukes!

- Gå over gipsvognens mekaniske deler, og pass på at de ikke er så slitt eller skadet at de påvirker vognens sikkerhet.
- Trykk inn dødmannsgrepet (se side 5), og kjør gipsvognen frem og tilbake. Slipp dødmannsgrepet, og forsøk å kjøre vognen frem og tilbake. Dette skal ikke være mulig.
- Kjør gipsvognen mot deg, og trykk inn sikkerhetsbryteren (se side 5) på håndtaket. Vognen skal da stanse umiddelbart og begynne å bevege seg ca. 3 m i motsatt retning.
OBS! Denne testen skal utføres på en åpen flate der du ikke risikerer å komme i klem mellom gipsvognen og gjenstander eller vegger.
- Kjør gipsvognen bort fra deg, og trykk på nødstoppet (se side 5). Vognen skal da stanse etter ca. 0,5 m, og vognens funksjoner skal ikke kunne aktiveres før nødstoppet er tilbakestilt.
- Kjør gipsvognen i full fart fremover, og slipp dødmannsgrepet helt. Den skal da stanse etter ca. 0,5 m.

Løfte/transportere EL-8

Generelt

Gipsvognen er utstyrt ned et løfteøye (se side 3) som er plassert midt på planet. Dette er ment å skulle brukes ved løft med for eksempel kran. Gipsvognen kan også løftes med truck eller liknende ved av- og pålasting fra for eksempel lasteplanet på en lastebil.

OBS! Gipsvognen skal bare løftes uten last.

Løft med kran

- Pass på at alle luker er godt lukket, og at det ikke ligger løse deler på gipsvognen.
- Tenningslåsen (se side 5) skal alltid være avslått i forbindelse med løft/transport.
- Ved løft med kran skal løfteøyet brukes.

Løft med truck

Denne måten å løfte gipsvognen på er bare beregnet på korte løft som for eksempel av og på planet på en lastebil. Ved lengre løft skal det brukes kran (se over).

- Pass på at alle luker er godt lukket, og at det ikke ligger løse deler på gipsvognen.
- Tenningslåsen skal alltid være avslått i forbindelse med løft/transport.
- Plasser gaflene under batterikassen (ladeskapet) (se side 3).

OBS! Vær oppmerksom på parallellstagene (se side 3) under planet, slik at disse ikke skades av truckgaflene når gaflene plasseres under planet.

Kjøring

Frem/tilbake

Hastigheten är steglöst reglerbar och justeras genom att reglaget trycks ned olika mycket.

- Hold inne dødmannsgrepet (se side 5), og trykk deretter ned kjøreretnings- og hastighetsbryteren (se side 5) til ønsket posisjon. Slipp spaken for å stanse vognen. Slipp deretter dødmannsgrepet når gipsvognen har stanset.

Bremsing

- Når du slipper hastighetsbryteren, brems gipsvognen mykt ned og stanser. Dette er den normale måten å bremse på.
- Når du slipper dødmannsgrepet, stanser gipsvognen øyeblikkelig og parkeringsbremsen aktiveres. Denne funksjonen er bare ment å skulle brukes dersom det oppstår en situasjon hvor brukeren vil at vognen skal stanse så raskt som mulig.

OBS! Av hensyn til EL-8s levetid anbefaler vi at hastighetsbryteren slippes først, mens dødmannsgrepet slippes når gipsvognen har stanset.

Heving/senking

- Hold inne dødmannsgrepet, og trykk deretter inn ønsket knapp på manøvreringshåndtaket for å heve eller senke (se side 5). Hold knappen inne til ønsket posisjon er nådd.

Laste/losse plater

Generelt

Lasting av El-8 skjer ved hjelp av truck (lastemaskin med pallgaffler), Starke Arvid Inlyft eller ved hjelp av en pallgaffel for kran.

Gipsvognen skal losses med Starke Arvid gipsbukker. Platematerialenes vekt og lengde bestemmer hvor mange bukker som skal brukes, men det anbefales alltid å bruke minst tre stykker. Materialstøttene på gipsvognen er nedfellbare, slik at de ikke skal sette seg fast i bukkene ved lossing av plater.

OBS! Maksimum lastegrense for El-8 er 1200 kg og må ikke overskrides.

Laste plater

- Før lasting justeres materialstøttene (se side 3) etter platenes lengde. Juster dem slik at platene stikker like langt ut fra planet og platebunken ikke bøyer seg.
- Maksimumshøyde for lasten er 650 mm.
- Lasten skal være jevnt fordelt.
- Sikre alltid lasten med strammebånd i lasteøyene (se side 3) dersom det er fare for at lasten forskyver seg.



Losse plater til bukker

- Heis lasten opp til høyeste nivå.
- Plasser den fremre bukken rett foran den fremre materialstøtten, den bakre bukken rett bak den bakre og en bukk midt mellom de to.
- I de tilfellene hvor det er behov for flere gipsbukker, plasseres de alltid midt mellom bakre og fremre bukk.
- Senk lasten ned på bukkene, og kontroller at alt står stødig, og at lasten er jevnt fordelt på bukkene.



Etter kjøring (oppbevaring)

- Kontroller ladenivået i batteriene ved hjelp av batteriindikatoren (se side 5), og lad ved behov. Se nedenfor for instruksjoner om lading.
OBS! For at batteriene ikke skal ta skade ved oppbevaring over tre uker, skal disse alltid vedlikeholdslades (fullades).
- Slå av gipsvognen. Dette gjør du ved å vri tenningslåsen (se side 5) til 0-posisjon.

OBS! Ved lengre oppbevaring må gipsvognen slås av for at batteriene ikke skal ta skade. Dette skyldes at det alltid vil være et visst strømforbruk så lenge tenningen er slått på.

Ettersyn

Kontroller gipsvognen regelmessig for å sikre at den er feilfri når den skal brukes.

Kontroller at:

- gipsvognens mekaniske deler ikke er blitt så slitt eller skadet at de påvirker vognens sikkerhet eller ytelse
- manøvreringshåndtaket sitter fast og ikke er skadet
- samtlige funksjoner på manøvreringshåndtaket fungerer på riktig måte
- materialstøttene (se side 3) er hele og kan felles ned, og at sklibeskyttelsen på støttene sitter på plass og er hel
- hjulene ikke er skadet eller så slitte at de bør byttes ut
- løfteøynene (se side 3) på vognplanet ikke er skadet
- det ikke forekommer noen lekkasjer fra girkasse, batterier eller hydraulikkaggregat
- alle synlige elektriske ledninger er hele

Feilsøking

Dersom gipsvognen ikke fungerer, må du kontrollere at:

- tenningslåsen (se side 5) er slått på
- nødstoppet (se side 5) ikke er aktivert
- luken til laderen er lukket og låst
- batteriene ikke er tomme (se side 10)
- dødmannsgrepet (se side 5) holdes inne

Lading/batterier

OBS! Gipsvognen bruker batterier som inneholder batterisyre. Ved håndtering av batterier brukes vernebriller. Vær veldig forsiktig med syre som har lekket ut. Normalt skal det bare kunne lekke ut syre dersom vognen har tippet. Skyll umiddelbart bort syre som har kommet i kontakt med hud eller øyne, med rikelige mengder vann, og kontakt lege.

Generelt

- Lad aldri gipsvognen dersom det oppdages skader på batteriladerens tilkoblingsledning (se side 5). Dette innebærer livsfare!
- Lading skal alltid skje på et egnet sted som er tørt og godt ventilert. På dette stedet må det heller ikke forekomme gnister fra for eksempel vinkelsliper, åpen ild eller røyk.
- Ikke start ladingen av batteriene rett etter bruk. La batteriene kjøle seg ned først.
- For at batteriene ikke skal ta skade ved oppbevaring over tre uker, skal de alltid vedlikeholdslades (fullades).

Lading

- Kontroller ladenivået i batteriene ved hjelp av batteriindikatoren (se side 5). Lad ved behov.
- Slå av tenningslåsen (se side 5).
- Koble til jordet vegguttak med 230 V. Ladetiden er ca. 8 timer når batteriene er helt tomme.

Batteriindikator

Det er fem lysdioder, fire grønne og en rød, som viser batterienes ladenivå. Når batteriene er fulladede, lyser alle de grønne lysdiodene. De grønne lysdiodene slås av etter hvert som ladenivået i batteriene synker. Når 20% av batterikapasiteten forblir, lyser den røde LED-lampen og vognen senker ytelsen, og gir brukeren et klart signal om at vognen skal lades.

OBS! Ved lengre oppbevaring må gipsvognen slås av for at batteriene ikke skal ta skade. Dette skyldes at det alltid vil være et visst strømforbruk så lenge tenningen er slått på.

Service/vedlikehold

Generelt

Ved service skal batteriskillebryteren alltid slås av (se side 5). Gipsvognen er konstruert for å oppfylle de kravene og det miljøet som råder på en byggeplass, men levetiden og sikkerheten kan reduseres betydelig dersom ikke de angitte service-/vedlikeholdspunktene følges.

Rengjøring

Rengjør vognen regelmessig med en fuktig svamp, børste eller støvsuger.

OBS! Gipsvognen skal ikke vaskes med rennende vann, da dette kan skade vognens komponenter.

Smøring

For å opprettholde gipsvognens ytelse og unngå unødige reparasjonskostnader, er det viktig at vognens bevegelige deler smøres regelmessig og ved behov.

OBS! Husk at all langvarig og gjentatt kontakt med oljer og smøremiddel utgjør en helsefare. Bruk vernehansker og vernebriller ved behov.

Hydraulikkolje: Q8 handel 32

Smøremiddel: Mobil Mobilux EP2

Giolje: Shell Spirax

Tekniske data

EL-8

Artikkelnr:	18800
Maksimumslast:	1200 kg
Bredde:	720 mm
Lengde, eksklusive manøvreringshåndtak:	1720 mm
Høyde til materialstøtter:	615–745 mm
Vekt (tomvekt):	370 kg
Maksimum mål på last (L x B x H):	3000x1250x650 mm
Avstand mellom materialstøttene:	1300–1960 mm
Hjul:	Massiva gummi hjul
Batteripakke:	24 V-system, 115 Ah
Ladetid:	Ca. 8 timer ved helt tomme batterier
Batterilader:	Fastmontert lader i EL-8
Hastighet:	0–6 km/t
Styring:	Firehjulsstyring
Drift:	Bakhjulsdrift
Løfteanordning:	Hydraulisk

Service/reservedeler:

Din trygghet sikres ved at det finnes en rekke forhandlere av STARKE ARVID®-produktene. Dersom du har spørsmål om service eller reservedeler, kan du kontakte forhandleren eller Starke Arvid AB.

Garanti:

Starke Arvid AB gir ett års garanti på feil som har oppstått som følge av normal bruk av gipsvognen. Vær oppmerksom på at garantien ikke omfatter batteriene som følger med, da disse betraktes som forbruksvare. Starke Arvid AB har heller ikke ansvar for feil som har oppstått som følge av feilaktig bruk, manglende vedlikehold eller normal slitasje.

Produseres og markedsføres av:

Starke Arvid AB
Lyckåsvägen 3
SE-459 30 LJUNGSKILE

Telefon: +46-(0)522 22 000
Faks: +46-(0)522 22 344

office@starkearvid.se
www.starkearvid.se



CEDOK 1.0

FORSIKRING OM SAMSVAR

(AFS 2008:3, bilage II 1A)

Produsent (eller produsentens representant):

Firma	Starke arvid AB
Adresse	Lyckåsvägen 3, 459 30 Ljungskile
Postadresse	Lyckåsvägen 3, 459 30 Ljungskile

Ansvarlig teknisk dokumentasjon

Navn	Peter Barck
Firma	Starke Arvid
Adresse	Lyckåsvägen 3, 459 30 Ljungskile

Forsikrer under eget ansvar at:

Maskin betegnelse:	EL-8 3.0
Typ.nr:	18800
Maskin nr:	


Som omfattes av denne forsikringen er i samsvar med følgende direktiv eller Andre lovgivende dokumenter:

Maskindirektivet 2006/42/EG
EMC 2014/30/EU
LVD 2014/35/EU

Produsert i samsvar med følgende (eller deler av) harmoniserende standarder:

SS EN ISO 3691-1:2016
SS EN ISO 3691-6:2015
SS EN 1175-1+A1:2010

Undertegnet

Sted/dato:	Ljungskile 2018-11-27
Signatur:	
Navn:	Mattias Hellner
Tittel:	VD
Firma:	Starke arvid AB
Adresse:	Lyckåsvägen 3, 459 30 Ljungskile Sweden
Postadresse:	Lyckåsvägen 3, 459 30 Ljungskile Sweden
Telefon:	+46(0)522-22 000